

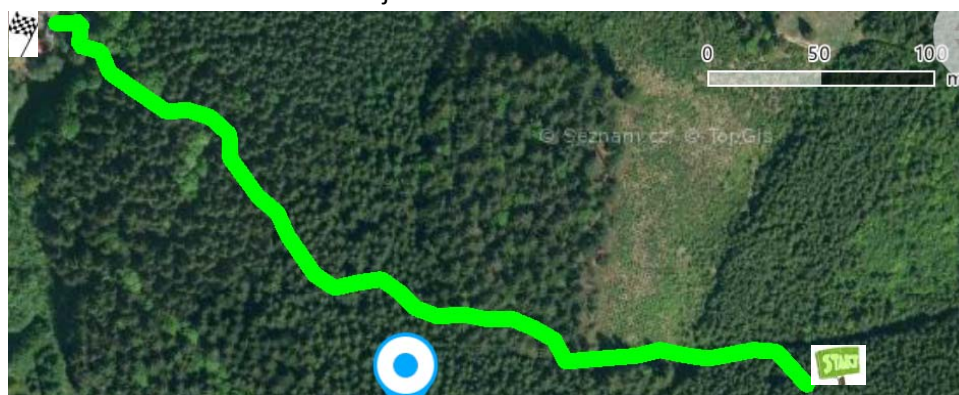


POPIS RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK

RZ "KANČÍ MECHY"

Délka:	423 m
Převýšení:	61 m
Rekord RZ:	Nevede se – nová RZ
Průměrná rychlost:	Nevede se – nová RZ
Popis RZ:	

Start rychlostní zkoušky je v hustém smrkovém lesíku a po sérii zatáček jezdcí překříží poprvé lesní cestu a pokračují v podobném lese, ale s širším rozptylem stromů. Musí se zde vypořádat s několika záludnými zatáčkami. Tato sekce je zakončena odklopenou pravou zatáčkou, která se napojuje na lesní pěšinu a profil RZ výrazně zrychlí. Z této pěšiny se uhýbá rychlou levou zatáčkou ve vyšším tempu a dojde k dalšímu překřížení lesní cesty napříč. Následuje levé odbočení přes terénní nerovnost na lesní cestu s odhalenými kořeny. Z ní se opět po několika metrech odbočí do lesního úseku mezi mechy a opět se trať narovná. Před cílem dojde po překonání několika vln až k naročnému dobrždění do pomalejší sekce, která je zakončena prudkým sjezdem do cíle. Tento sjezd je možno zdolat šikmo napříč. Takže jej zvládnou i ti jezdcí, kteří se nevěří na strmější zdolání tohoto úseku.



RZ "SKLÁŘSKÉ KAMENY"

Délka: 401 m

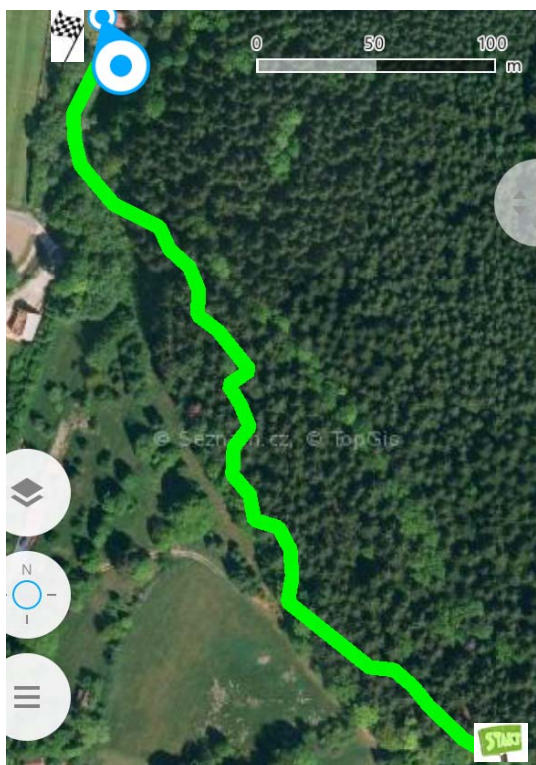
Převýšení: 55 m

Rekord RZ: Nevede se – nová RZ

Průměrná rychlost: Nevede se – nová RZ

Popis RZ:

Po startu na rovné pěšině následuje náročný úsek v šikmém terénu, který je plný volného kamení. Tento úsek dokonale prověří jezdce a bude se zde dát nějaký čas získat, ale také výrazně ztratit. Dále RZ pokračuje mezi pařezy a po seskočení z mezičky následuje široké pravé odbočení. Následuje zde několik vlásenek na tvrdém podkladu a úzká pravá zatáčka mezi stromy. Potom se musí jezdci vypořádat s několika terénními nerovnostmi a opět s množstvím zrádných kamenů. Za tímto úsekem následuje levá odbočka a úsek, kde se dá očekávat jízda smykem na širokém prostranství. Dále jezdci naberou rychlost a musí vyřešit levou odklopenou zatáčku, za kterou jsou další protahovák. Za tímto úsekem je přírodní retardér v podobě objezdu stromu, který má za účel nejen zpomalení, ale také prověřit schopnosti závodníků. Pak už jen následuje výlet z lesního úseku na širší rovnou cestu a před samotným cílem RZ je pravá zatáčka na blátě s brodem přes místní potůček, kde bude zajímavé sledovat finišující piloty ve vyšší rychlosti.



Vsetín, 9. března 2020